



Indhold

Introduktion og opsummering	2
1. Væsentlige ændringer ift. KF25	2
Kapitel 1: Brændselspriser	3
1.1 Ændringer ift. KF25	3
1.2 Forudsætninger og metode i KF26	3
1.2.1 Prisforløb for fossile brændsler	3
1.2.2 Pristillæg for fossile olieprodukter	4
1.2.3 Prisforløb for biobrændstoffer	5
1.2.4 Prisforløb for træflis og træpiller	5
1.2.5 Prisforløb for halm	6
1.2.6 Pristillæg for leverance af energi i Danmark	6
1.3 Usikkerhed	9
Kapitel 2: CO₂-kvotepris	10
2.1 Ændringer ift. KF25	10
2.2 Forudsætninger og metode i KF26	11
2.3 Usikkerhed	12
Kapitel 3: Økonomisk vækst	13
3.1 Ændringer ift. KF25	13
3.2 Forudsætninger og metode i KF26	14
3.3 Usikkerhed	14
4 Kilder	15

Introduktion og opsummering

I dette notat beskrives de anvendte brændselspriser, CO₂-kvotepriser og forudsætninger for økonomisk vækst, som påvirker fremskrivningen af drivhusgasudledningen på tværs af flere sektorer.

Brændsels- og CO₂-kvoterpriserne har sammen med blandt andet teknologikatalogerne stor betydning for aktørernes valg ift. energieffektivisering og produktionsteknologi og dermed også brændselsforbruget i fremskrivningen. Generelt giver økonomisk aktivitet anledning til energiforbrug, hvorfor udviklingen i den økonomiske aktivitet er vigtig for fremskrivningen af energiforbrug.

1. Væsentlige ændringer ift. KF25

EU's vedtagelse om et klimamål for 2040 på 90 procent omfattede en tillægsaftale med udskydning af opstart af ETS2 til 2028

Fremskrivningen af brændselspriser er opdateret, hvormed der i KF26 kortsigtede anvendes forwardpriser der gradvist overgår til anvendes IEA's stated policies scenario fra 2035.

Kapitel 1: Brændselspriser

Dette kapitel beskriver de skønnede fremtidige brændselspriser for fossile brændsler, VE-brændstoffer og fast biomasse, der lægges til grund i KF26. Brændselspriserne (herunder de relative priser) har stor betydning for sammensætningen af energiforbruget og størrelsen af det samlede forbrug, og har dermed indflydelse på drivhusgasudledningerne.

1.1 Ændringer ift. KF25

Det bemærkes, at der pågår et arbejde om metode for fremskrivning af brændselspriser.

1.2 Forudsætninger og metode i KF26

Brændselsprisforløbet i KF fastlægges som en kombination mellem et kortsigtet- og et langsigtet prisforløb samt særlige pristillæg, der afspejler tariffer, avancer og produktpræmier.

Tabel 1.1

Datakilder for brændselsprisforløb

Brændselstype	Kortsigtet prisforløb	Langsigtet prisforløb
Kul	Bloomberg/EEX	IEA World Energy Outlook (STEPS)
Råolie	Økonomiministeriet	Økonomiministeriet/IEA World Energy Outlook (STEPS)
Naturgas	TTF	IEA World Energy Outlook (STEPS)
Træpiller	Argus*	Bottom-up beregning
Træflis	Argus*	Bottom-up beregning
Halm	Beregningsteknisk skøn	Beregningsteknisk skøn

Anm.: * For Argus forløbet foretages kvalitative vurderinger som en del af den kortsigtet fremskrivning.

For både fossile brændsler og biomasse tilføjes brændselspriserne særskilte pristillæg ved de forskellige forbrugssteder således, at priserne afspejler markedspriser. Antagelser og metode for fastsættelse af pristillæg varierer på tværs af brændsler.

1.2.1 Prisforløb for fossile brændsler

Der pågår et arbejde om metode for fremskrivning af brændselspriser til anvendelse i KF26

Den hidtil anvendte metode beskrives herunder. De første år af det fossile prisforløb baseres udelukkende på forwardpriser. Herefter frem mod 2030 vægtes priserne ligeligt (50/50) mellem forwardpriser og IEA's langsigtede prisforløb. I 2030 er prisen baseret på denne 50/50 vægtning og danner udgangspunktet for den videre udvikling. Fra 2030 til 2050 anvendes vækstraten fra IEA's langsigtede prisforløb som vækstrate for prisudviklingen. Sammenvejningen mellem forwardpriser og IEA's langsigtede priser er valgt for at balancere hensynet mellem dels at inddrage

de på fremskrivningstidspunktet seneste markedsforventninger og dels at inddrage bud på den strukturelle prisudvikling på længere sigt.

Det kortsigtede prisforløb for årene 2025-2026 baseres på forwardpriser fra Bloombergs energihandelsbørs (EEX), den Hollandske gasbørs (TTF) samt Økonomiministeriets antagelser om råolieprisen. Priserne er trukket den 5. januar 2026. Både TTF og Bloombergs EEX vurderes at være repræsentative for de Europæiske energihandelsmarkeder, idet disse børser har store markedsandele af den generelle energihandel.

Det langsigtede prisforløb baseres på IEA's World Energy Outlook (WEO) *Stated policy Scenario* (STEPS), der er en fremskrivning af de internationale energimarkeder under udmeldt politik fra alle verdens lande. Prisforløbet anvendes for årene 2030-2050.

1.2.2 Pristillæg for fossile olieprodukter

Fremskrivningen af priser for olieprodukter som benzin, diesel, fuel oil, mv. beregnes pba. prisforskelle mellem de olieprodukter, der kan fremstilles ved raffinering af råolie, for at sikre en præcist differentieret prisfremskrivning. Pristillæggene for olieprodukter består af to elementer: produktpræmier og raffinaderitillæg.

Produktpræmier: Produktpræmierne skal forstås som det tillæg, der skal ligges til råolieprisen for at give den reelle markedspris for de enkelte olieprodukter. Konkret udregnes det som forskellen mellem den forbrugsvægtede oliepris¹ og prisen for det specifikke olieprodukt. Et eksempel er fuelolie-tillægget, der i KF26 er -29,3 DKK/GJ (2026-priser), jf. *tabel 1.2*. For at få forbrugerprisen på fuelolie skal man tage råolieprisen, (tillægge raffinaderitillæg og distributionsomkostninger) og trække 29,3 fra. Data til denne udregning kommer fra Danmarks Statistiks energimatricer.

Tabel 1.2
Tillæg for diverse olieprodukter DKK/GJ (2026-priser)

Olieprodukt	Benzin	Fuelolie	Diesel, Fyrings- og Gasolie	Jetpetroleum
.....	4,0	-29,3	4,2	12,8
Produktpræmier				

Raffinaderitillæg: Raffinaderitillægget afspejler både de omkostninger raffinaderierne afholder, samt den avance, de opkræver for deres service. Tillægget gælder for alle olieprodukter. Raffinaderiomkostningerne beregnes som forskellen mellem

¹ Den forbrugsvægtede oliepris er et vægtet gennemsnit, der udregnes ved at tage prisen for de enkelte olieprodukter og vægte dem med den andel af det samlede olieforbrug, de udgør.

raffineringsspredningen² og avance. Avancen for raffinaderierne er baseret på BP's Statistical Review, og i KF26 er den fastsat til 9,5 DKK/GJ i 2026-priser, mens raffinaderiomkostningerne udgør 14,9 DKK/GJ i 2026-priser.

1.2.3 Prisforløb for biobrændstoffer

I KF26 fremskrives priserne på biobrændstoffer og PtX-brændstoffer i VE-brændstofprismodellen, der blev udviklet til KF25. Priserne er baseret på skøn for brændstoffernes produktionsomkostninger, der skønnes på baggrund af Energistyrelsens teknologikatalog for fornybare brændstoffer. De skønnede priser på biobrændstoffer kan ses i tabel 1.3.

Tabel 1.3

Biobrændstofpriser i DKK/GJ (2024-priser)

	2025	2030	2050
1. generations bioethanol	230	211	227
1. generations biodiesel (FAME)	248	244	249
1. generations biodiesel (HVO)	267	255	268
2. generations biodiesel (FAME)	287	279	284
2. generations biodiesel (HVO)	312	293	310
2. generations flybrændstof (SAF)	397	364	398
Avanceret bioethanol	426	355	311
Avanceret biodiesel (FAME)	355	339	346
Avanceret biodiesel (HVO)	392	360	383

Anm.: FAME biodiesel og HVO biodiesel er to forskellige typer af biodiesel, som har forskellige produktionsomkostninger, karakteristika og pris. 2. generations biobrændstoffer henviser til biobrændstoffer produceret på biomassetyper defineret i bilag 9B i VE-direktivet, mens avancerede biobrændstoffer henviser til biobrændstoffer produceret på biomassetyper defineret i bilag 9A i VE-direktivet.

Tabel illustrerer de til KF25 anvendte priser. Brændselspriser til KF26 beregnes efter høring for forudsætninger til KF26, men vil opdateres til offentlig høring af KF26

1.2.4 Prisforløb for træflis og træpiller

Det kortsigtede prisforløb for årene 2025-2026 baseres på data fra Argus, som er en uafhængig udbyder af prisinformation om bl.a. biomasse. Argus baserer prisforløbet på prisudviklingen på data for handler med brændsler. Prisforløbet for træpiller er baseret på Argus prisforløb for træpiller importeret fra Baltikum (75 pct.) og træpiller importeret fra Nordamerika via Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen (25 pct.). Denne antagelse baseres på den historiske fordeling af importerede træpiller.

² Raffineringsspredningen er forskellen mellem den forbrugsvægtede oliepris og råolieprisen.

Det langsigtede prisforløb for træpiller og træflis beregnes i Energistyrelsens biomassemodel, der er en bottom-up model, som indeholder data for rå biomassepriser fra skov i eksportlandet, profitmargin for biomasseproducenten, omkostninger til forarbejdning, transportomkostninger og omkostninger forbundet med fragt til en dansk havn. I beregningen af transportomkostninger for biomasse tager modellen desuden højde for den fremskrevne råoliepris. Modellen er nærmere beskrevet i Energistyrelsens metodenotat på Energistyrelsens hjemmeside.

På samme måde som for de fossile brændselspriser fastlægges det anvendte prisforløb ud fra en sammenvejning af det langsigtede og et kortsigtet forløb. Således anvendes der Argus-priser de første to år (2025-2026), og de efterfølgende år (2026-2030) gives lige stor vægt til kort- og de langsigtede priser. Fra og med 2031 anvendes samme udviklingstakt som i den langsigtede ligevægtspris, men med udgangspunkt i den vægtede pris for 2030.

For at opnå priser ved forbrugssted (hhv. forbruger, decentralt værk og centralt værk) skønnes et pristillæg, der primært afspejler transport- og håndteringsomkostninger.

1.2.5 Prisforløb for halm

Der foreligger ikke internationale skøn for prisudviklingen for halm. Prisforløbet for halm bestemmes i fremskrivningen ud fra øvrige biomassepriser. Der tages udgangspunkt i et beregningsteknisk skøn, hvori der forudsættes en direkte sammenhæng imellem priser på træflis ved forbrugssted og priser på halm, der korrigerer for, at halm til energiformål er vanskeligere at håndtere end træflis.³ Således vurderes halm at have en lavere værdi, hvilket afspejles i lavere priser. Det lægges til grund, at prisen på halm ved forbrugssted ligger omkring 14 pct. under prisen for træflis ved forbrugsstedet.

1.2.6 Pristillæg for leverance af energi i Danmark

Til de langsigtede priser tilføjes pristillæg, der skal afspejle de prisvariationer, som forskellige forbrugertyper står over for.

Pristillæg for transmission og distribution af el

Pristillæggene for el består af tre elementer: Transmission, distribution samt avance. Transmission- og distributionstarifferne dækker over de omkostninger, der er forbundet ved transport af elektricitet frem til forbrugeren, mens avance dækker over elhandelsselskabernes tillæg til spotprisen, som udover fortjeneste også indeholder et element af driftsomkostninger.

³ Bl.a. kan halmens kvalitet være meget svingende fra år til år afhængig af høst, regn mv., og den enkelte halmballe skal håndteres meget, fra den ligger på marken og til den kan blive brændt af.

Transmissionstarif: Energinet ejer og driver det samlede eltransmissionsnet og fastsætter årligt forud forbrugernes tariffbetaling hertil. Energinet har i forbindelse med fastsættelse af transmissionstariffen for 2026 udmeldt, at tariffen forventeligt vil blive fastholdt frem til og med 2029. Dette danner grundlag for fremskrivningen til KF, hvor tariffen bliver fastholdt realt frem i tiden.

Distributionstariffen: Prissætning af distributionstariffen tager udgangspunkt i den gennemsnitlige udmeldte tarif. Da distributionstariffen er variabel anvendes i KF26 forbrugskorrigerede tariffer i hele fremskrivningsperioden for de enkelte kundetyper.

Det samlede pristillæg for elforbrugere, der anvendes i KF26, er opgjort i tabel 1.4.

Tabel 1.4

Eltillæg fordelt på forbrugertype DKK/GJ (2026-priser)

	2025	2030	2050
Privat forbrug	168	167	165
Lille industri	121	119	118
Mellem industri	66	65	64
Stor industri	48	46	46
Meget stor industri	49	48	47

Anm: Tariffer opgjort i tabel er baseret på KF25, da KF26 tariffer beregnes pba. det fremskrevne elforbrug i fremskrivningen og opdateres i april 2026.

Pristillæg for naturgas

Pristillæggene for naturgas består af 3 elementer: Transmissions-, distributionstariffen samt avancen. Transmissionstariffen og distributionstariffen dækker over de omkostninger, der er forbundet ved transport af gassen frem til forbrugeren. Avancen afspejler den margin, detalledet tjener på at drive deres forretning.

Transmissionstariffen: I prisfremskrivningen består transmissionstariffen af en kapacitetsafgift (exit-tarif) og en nødforsyningsbetaling, som begge indkræves af Energinet. Kapacitetsafgiften er ensartet uanset forbrugertype, men i og med husholdningerne har et mere jævnt forbrug bliver den lavere pr. enhed end for de store gasforbrugere, der gennemsnitligt set er spidslastforbrugere. Omvendt er nødforsyningsafgiften højere for husholdninger og mindre erhverv end for de helt store gaskunder, da disse ikke er beskyttet i tilfælde af en nødsituation. Samlet set giver det en enhedspris i 2025-priser på 5,7 DKK/GJ for husholdninger og 5,9 DKK/GJ for større gasforbrugere.

Gasdistributionstariffen: Gasdistributionstarif-tillægget i KF26 følger samme metode som anvendt i KF25. Dette indebærer, at enhedsprisen kommer til at variere alt efter om der er tale om en spidslastforbruger eller en fuldlastforbruger. For at afspejle

dette inddeles tarif-tillægget i 7 kategorier for at afspejle de forskellige forbrugertyper, hvor der tidligere var 2. Frem mod den endelige fremskrivning vil tarifferne blive kalibreret baseret på det forventede forbrug i KF26.

Avance: Avancen på salg af ledningsgas er estimeret som forskellen mellem gas-spotprisen fra Gaspoint Nordic og forbrugerprisen fra Energistyrelsens gasprisstatistik for hvert forbrugsinterval. Gasprisstatistikken gennemføres hvert halvår og er baseret på indberetninger fra gasselskaber i Danmark og dækker virksomhedernes og husholdningernes gasmarkedspris eksklusive afgifter, moms, distributions- og transmissionstariffer. Der anvendes et gennemsnit af de seneste 10 halvår (2. halvår 2019 - 1. halvår 2025). Avancen fordeles ligesom distributionstarifferne på de 7 kategorier, der afspejler forbrugertyper.

Se tabel 1.5 for oversigt over de samlede tillæg for naturgas.

Tabel 1.5
Gastillæg fordelt på forbrugertype DKK/GJ (2026-priser)

	2025	2030	2050
Etagebeboelse	39	40	44
Mindre villakunde	79	77	93
Større villakunde	66	67	77
Grundlast - erhverv	28	29	31
Større - erhverv	26	28	29
Mindre - erhverv	37	38	43
Spidslast - værk	39	40	49

Anm: Tariffer opgjort i tabel er baseret på KF25, da KF26 tariffer beregnes pba. det fremskrivne gasforbrug i fremskrivningen og opdateres i april 2026.

Pristillæg for kul

Pristillægget for kul består udelukkende af transportomkostninger til kulforbrugende værker. På baggrund af selskabernes indberetninger blev denne i 2017 skønnet til ca. 1,6 DKK/GJ i 2026-priser.

Pristillæg for distribution af olieprodukter

Distributionsomkostninger består af 2 komponenter: transportomkostninger og avance. Transportomkostningerne for benzin, diesel og fyringsolie skønnes ud fra udgifter til depot, terminaler samt driftsomkostninger fra tankstationerne. For gasolie og fuelolie er transportomkostningerne baseret på en analyse fra EA (2013), hvor det antages, at disse leveres primært til større kraftværker via skib. Skønnene

bygger derfor på internationale fragtrater. Jetfuel, som hovedsageligt transporteres til lufthavne, antages at have transportomkostninger svarende til denne. Avancen beregnes på baggrund af data fra Danmarks Statistik. De distributionsomkostninger, som lægges til grund i KF26, kan ses i tabel 1.6.

Tabel 1.6
Distributionsomkostninger for forskellige olieprodukter (2026-priser)

Olieprodukt	Benzin	Fyrings- olie	Gas- og dieselolie	Gas- og dieselolie	Gas- og dieselolie	JP1
Forbruger- type	Hushold- ninger	Centrale værker	Centrale værker	Decen- trale vær- ker	Hushold- ninger	Lufthavne
DKK/GJ	41,9	2,6	2,6	4,9	9,6	2,6

1.3 Usikkerhed

Der er generelt betydelig usikkerhed forbundet med at fremskrive brændselspriserne. Priserne baseres på en lang række antagelser om bl.a. vækst og politiske tiltag på energiområdet samt niveauet for grøn energi i verdens store økonomier. Ligeledes er priserne let påvirkelige af økonomiske konjunkturer og den geopolitiske udvikling, som man har kunnet konstatere over de seneste år. Dette gælder især for de fossile brændsler, men fluktuationer i de fossile priser kan også have en afsmittende påvirkning på biomassepriserne. Ændringer i de anvendte bagvedliggende forudsætninger kan medføre væsentlige ændringer i de angivne prisfremskrivinger.

Kapitel 2: CO₂-kvotepris

EU har introduceret to CO₂-kvotehandelssystemer hhv. ETS1 og ETS2. Ordningerne sætter et loft for, hvor meget CO₂, der må udledes i de omfattede sektorer og gør det samtidig muligt at handle med CO₂-kvoter.

Mængden af kvoteudstedelser i EU's kvotehandelssystem, ETS1, reduceres årligt, med henblik på at reducere udledningerne i ETS-sektoren. I 2030 forventer EU-Kommissionen at ETS1-sektorens udledninger således reduceret med 62 pct. i forhold til 2005-niveau. Den kvotebelagte sektor omfatter fx store anlæg i elsektoren og industrien. I ETS1 udfases kvoterne således, at EU's reduktionsmål opfyldes. Prisen på kvoterne er derved afhængig af både efterspørgsel og udbud. I 2023 blev en revision af ETS direktivet indskrevet i EU-lovgivning. Revisionen indeholder bl.a. en udvidelse af det eksisterende kvotehandelssystem ETS1 samt oprettelsen af et nyt separat ETS2 for bl.a. vejtransport og bygninger.

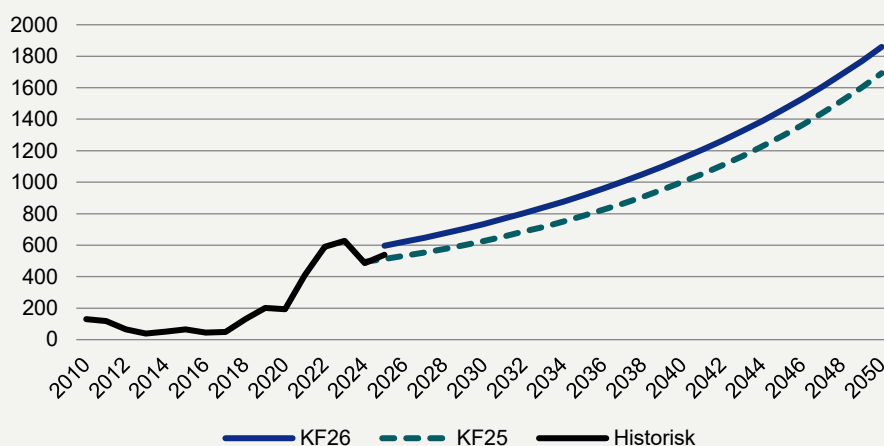
Fremskrivningen af CO₂-kvotepriserne er udarbejdet af Finansministeriet.

2.1 Ændringer ift. KF25

Metoden til KF26 er uændret i forhold til KF25.

Den skønnede CO₂-kvotepris for ETS1 er i KF26 ca. 20 pct. højere i forhold til KF25-prisforløbet, jf. figur 2.1. Det ændrede prisforløb afspejler, at de observerede CO₂-kvotepriser i oktober 2025 er højere end samme periode sidste år, hvorved startpunktet for fremskrivningen er opjusteret.

Figur 2.1
CO₂-kvotepris i KF26 og KF25 (ETS1), DKK/ton CO₂ (2026-priser)



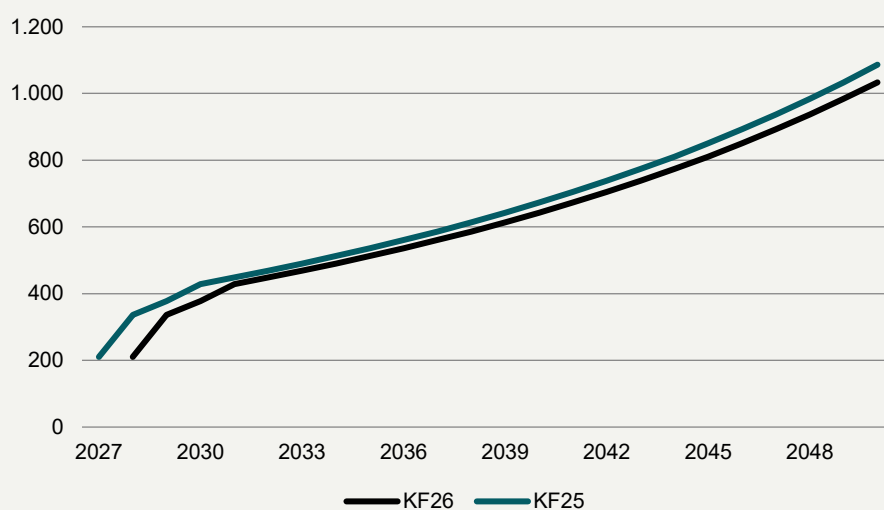
Anm.: De historiske priser er opgjort som årgennemsnit og løbende priser, mens kvoteprisfremskrivningen baseres på observerede priser for seneste hele måned på fremskrivningstidspunktet. 2025 beregnes som gennemsnit af året til og med oktober 2025.

Kilde: Finansministeriet.

Fremskrivningen af CO₂-kvoteprisen for ETS2 blev med fastlæggelsen af EU's klimamål til 2040 forskudt til 2028, hvilket indgår i KF26 som en forskydning i forhold til KF25, jf. figur 2.2.

Figur 2.2

CO₂-kvotepris i KF26 (ETS2), DKK/ton CO₂ (2026-priser)



Anm.: Der er for ETS2-kvotepriisen anvendt Kommissionens prisantagelser for 2027-2030, som de anbefaler medlemslandene at anvende ifm. udarbejdelse af de nationale energi- og klimaplaner (såkaldte NECP'er). Tallene skal ikke anses som en egentlig prisfremskrivning, men alene som prisantagelser til brug for modellering mv.
Kilde: Finansministeriet.

2.2 Forudsætninger og metode i KF26

Finansministeriets fremskrivning af ETS1-kvotepriiserne tager udgangspunkt i, at CO₂-kvoter kan købes og gemmes til senere brug eller med henblik på senere salg. Derfor fungerer CO₂-kvoter som et finansielt aktiv, som virksomheder kan købe og sælge afhængigt af deres forventninger til fremtidige kvotepriser i forhold til de nuværende. Således vil det fx være antagelsen, at en udmelding om en fremtidig stramning i antallet af kvoter vil sætte sig i kvoteprisen med det samme. Dette skyldes at forventningen om højere kvotepriser vil medføre opkøb af kvoter fra virksomheder på udmeldingstidspunktet, hvilket alt andet lige vil medføre kortsigtede prisstigninger.

I overensstemmelse med denne mekanisme fremskriver Finansministeriet udviklingen i kvoteprisen med udgangspunkt i prisfastsættelsen af et finansielt aktiv. Fremskrivningens af ETS1-kvotepriens startpunkt tager udgangspunkt i den gennem-

snitlige kvotepris i oktober 2025, som endeligt opgjort pr. november 2025. Fremskrivningen tager dernæst udgangspunkt i et afkastkrav, der er givet som summen af en risikofri rente og et risikotillæg, jf. Finansministeriet (2021).

Danmarks CO₂-udledninger i ETS-sektorerne, der er omfattet af ETS1, udgør kun en beskedent andel af den samlede CO₂-udledning omfattet af EU's kvotemarkeder. Derimod er CO₂-kvoteprisudviklingen i høj grad påvirket af udviklingen i EU's klimapolitik. Den anvendte fremskrivning af ETS1-kvotepriserne tager afsæt i realiserede spotpriser, som i et vist omfang må forventes at afspejle aktørernes forventning til den økonomiske og politiske udvikling i EU fremadrettet. Hertil forudsætter kvoteprisfremskrivningerne, at det er muligt at handle kvoter frem til 2050.

Fremskrivningen af ETS2-kvoteprisen tager udgangspunkt i EU Kommissionens prisantagelser for ETS2-kvoteprisen for 2027-2030, som de anbefaler medlemslandene at anvende ifm. udarbejdelse af de nationale energi- og klimaplaner (NECP). EU's vedtagelse om et klimamål for 2040 på 90 procent omfattede en tillægsaftale med udskydning af opstart af ETS2 til 2028. Der er endnu ikke udmeldt revideret fremskrivning af EU-kommissionen, hvorfor der til KF26 antages en simpel forskydning af tidligere udmeldte fremskrivning. Det bemærkes, at EU Kommissionen ikke anser tallene for at være en egentlig kvoteprisfremskrivning, men alene prisantagelser til brug for modellering mv. I 2030 er kvoteprisen opgjort til 463 kr. (løbende priser). ETS2 kvoteprisen fra 2027-2050 (opgjort i løbende priser) omregnes til 2026-priser ved brug af nettoprisindekset, så der sikres en ensartet omregning til faste priser af ETS1 og ETS2.

2.3 Usikkerhed

Der er generelt betydelig usikkerhed forbundet med at fremskrive CO₂-kvotepriserne, idet denne bl.a. afhænger af aktørers forventninger til kvotemarkedet, herunder den fremtidige efterspørgsel efter kvoter samt fremtidige fælleseuropæiske beslutninger om kvotemarkedet. Således afhænger kvoteefterspørgslen bl.a. af teknologi- og prisudviklingen for fossile og grønne teknologier/løsninger, energi- og klimapolitiske tiltag og regulering i EU-regi og på nationalt niveau. Endvidere påvirkes efterspørgslen af fremtidige effektiviseringer og konjunkturvariationer mv.

Kapitel 3: Økonomisk vækst

Finansministeriet offentliggør årligt de mellemfristede fremskrivninger. I de økonomiske fremskrivninger skønner Finansministeriet blandt andet over udviklingen i den offentlige saldo.

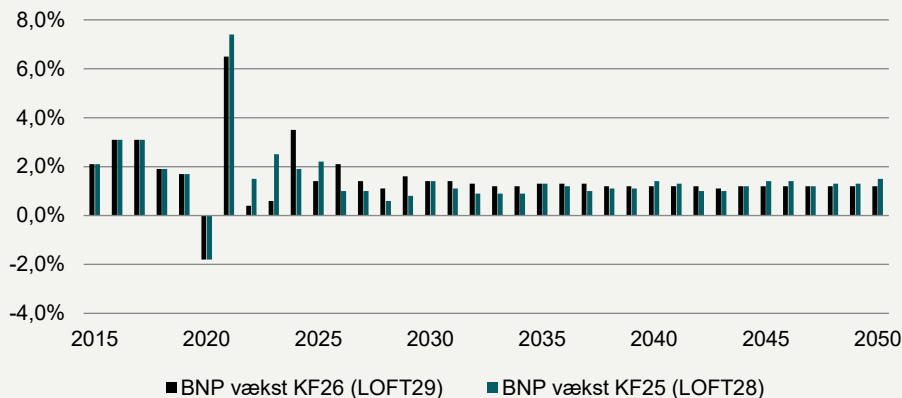
3.1 Ændringer ift. KF25

Forudsætningerne tager udgangspunkt i den seneste mellemfristede fremskrivning af Danmarks økonomi fra Finansministeriet. Denne tilgang er uændret fra KF25.

Det anvendte 2030-planforløb i KF26 viser et sammenligneligt skøn i realvæksten i BNP i hele fremskrivningsperioden ift. KF25. Gennem fremskrivningsperioden skønnes en vækst på gennemsnitligt 1,2 pct. per år fra 2030 og frem i både KF26 og KF25, jf. figur 3.1.

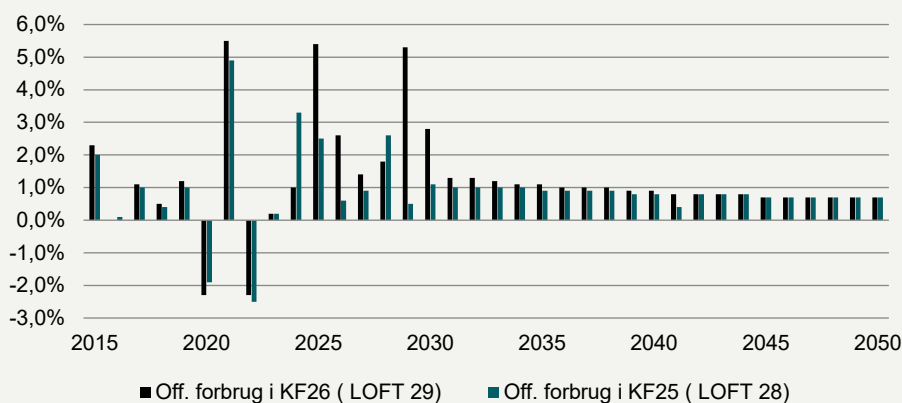
Figur 3.1

Vækst i bruttonationalproduktet anvendt i KF26 og KF25, realvækst i pct.



Kilde: 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2029, august 2025 og 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2028, august 2024.

Den skønnede udvikling i det offentlige forbrug viser en generel opjustering i forhold til KF25. Der skønnes en realvækst på ca. 2 pct i 2030 og faldende til under 1 pct. i 2050, jf. figur 3.2.

Figur 3.2**Vækst i offentligt forbrug anvendt i KF26 og KF25, realvækst i pct.**

Kilde: 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2029, august 2025 og 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2028, august 2024.

3.2 Forudsætninger og metode i KF26

I forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger skønnes der blandt andet over udviklingen i de offentlige indtægter og udgifter fordelt på underposter, udviklingen i arbejdsstyrken, beskæftigelsen og væksten i BNP. I tillæg hertil udarbejdes desuden en langsigtet fremskrivning af dansk økonomi for udviklingen efter planlægningshorisonten (som aktuelt er 2030), hvor fremskrivningen baseres på en række beregningstekniske principper, som anvendes til at vurdere mulige fremtidige udfordringer, herunder om finanspolitikken er holdbar givet de mellemfristede mål og vedtagne reformer mv.

De økonomiske vækstforudsætninger i KF26 baseres på 2030-planforløb fra Finansministeriet, der bl.a. tager højde for et nyt konjunkturgrundlag i Økonomisk Redegørelse (august 2025) og finanslovsforslag for 2026. For yderligere information henvises til 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2029, august 2025.

3.3 Usikkerhed

Fremskrivningen af brændselspriser, CO₂-kvotepriser og økonomisk vækst er behæftet med væsentlig usikkerhed. Det bemærkes, at hovedformålet med den mellemfristede økonomiske fremskrivning netop er at beskrive den strukturelle udvikling i økonomien. Usikkerheden beskrives desuden i 2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2029, august 2025.

4 Kilder

Finansministeriet (2021): <https://www.ft.dk/samling/20201/lov-forslag/L239/spm/31/svar/1813007/2454771.pdf>

2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2029, Finansministeriet: https://fm.dk/media/2pgi3pzi/opdateret-2030-forloeb-grundlag-for-udgiftslofter-2029_web-a.pdf

2030-planforløb: Grundlag for udgiftslofter 2028, Finansministeriet: <https://fm.dk/udgivelser/2024/august/opdateret-2030-forloeb-grundlag-for-udgiftslofter-2028/>

KF26 sektorforudsætningsnotat Husholdningers og erhvervs energiforbrug og procesudledninger, kapitel 1: IntERACT-modellen. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

Input Output tabeller, Danmarks Statistik 2023. <https://www.dst.dk/inputoutput>

KF26 sektorforudsætningsnotat Husholdningers og erhvervs energiforbrug og procesudledninger, kapitel 6: Energiforbrug i landbrug, gartneri, skovbrug og fiskeri. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

KF26 sektorforudsætningsnotat Husholdningers og erhvervs energiforbrug og procesudledninger, kapitel 5: Cementproduktion. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

KF26 sektorforudsætningsnotat Transport, Transportmodellen FREM. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

KF26 sektorforudsætningsnotat Produktion af olie, gas og VE-brændstoffer, kapitel 1: Olie- og gasproduktion. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

KF26 sektorforudsætningsnotat Produktion af olie, gas og VE-brændstoffer, kapitel 2: Raffinaderier. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.

KF26 sektorforudsætningsnotat Transport. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet 2026.